Стройку стараются ускорить

Автор: Редакция
31.07.2020 13:37 - Обновлено 31.07.2020 13:42



На прошлой неделе губернатор Самарской области Д.И. Азаров провёл контрольный выезд по крупным объектам дорожной инфраструктуры в Тольятти и Ставропольском районе. Один из объектов - строящаяся развязка на 974 км автомобильной дороги М5 «Урал».Большие пробки на этом участке трассы из-за продолжающегося строительства моста вызывают огромные неудобства. Объект должны были сдать ещё в прошлом году, однако сроки строительства путепровода затянулись из-за сложностей в выносе опор ЛЭП ФСК и МРСК Волги. Вопрос сдвинулся с мёртвой точки после визита Д.И. Азарова на объект в октябре прошлого года. Сейчас вопрос по большей части решён, построены две новые ЛЭП, проект переустройства находится на экспертизе. Работы по выносу сетей продолжаются. Процесс идёт непросто, из-за жары работать под ЛЭП нельзя по требованиям безопасности. Подрядчики рассчитывают завершить бетонирование развязки к 15 августа, а полностью закончить работы в сентябре. «Задача, которую мы ставим, - сроки сократить, чтобы к 1 сентября у нас была возможность запуска движения. Это очень непростая задача,- подчеркнул губернатор. - Понимаю прекрасно, что люди уже устали ждать. Есть технология, требования надзорных служб, которые необходимо выполнять, и любое нарушение может привести в дальнейшем к критическим последствиям, иногда чрезвычайным. Этого допустить нельзя, невзирая на то, что есть желание сроки сократить».

«Действительно, целый комплекс работ, целый комплекс согласований, - рассказал заместитель начальника ФКУ «Поволжуправтодор» Кирилл Вдовин. - Задача поставлена, будем принимать все меры для ускорения процесса».

Подробно сроки завершения работ, переноса коммуникаций, регулировки транспортных потоков и получения технической документации разбираются на совещании по объекту.