

Почему жители Самарской области голосовали за Конституцию активнее, чем в среднем по стране? Сколько километров дорог в регионе будет отремонтировано в этом году? Как повлияла пандемия коронавируса на реализацию нацпроектов? На эти и другие вопросы ответил депутат Государственной Думы, член комитета Госдумы по транспорту и строительству Евгений Серпер.

- Евгений Александрович, как вы оцениваете активность жителей региона в ходе голосования по поправкам к Конституции?

- Прежде всего, я хотел бы от всей души поблагодарить всех своих земляков, каждого, кто пришёл на избирательный участок, за проявленную сознательность и высокую гражданскую активность. Об исторической значимости поправок сказано так много, что, наверное, нет смысла повторяться. Их главный смысл заключается в гарантии стабильного развития страны.

Жители Самарской области голосовали активнее, чем в среднем по стране. Явка у нас составила почти 70 процентов. Если быть точным, в голосовании приняли участие 1 миллион 672 тысячи человек. Из них более 80 процентов поддержали предложенные изменения. Думаю, это красноречивое свидетельство конструктивного настроения нашего общества, востребованности и актуальности вносимых поправок. Только этим, на мой взгляд, можно объяснить такой колоссальный позитивный отклик среди подавляющего большинства людей.

Особо благодарю за активность жителей моего округа.

- Буквально на следующий день после голосования по инициативе президента России Владимира Путина областной столице присвоено почётное звание «Город трудовой доблести». Как вы оцениваете это событие?

- Это знаковое, без преувеличения историческое решение. Высокое звание, которого удостоилась Самара, - большая честь для всего региона. Оно присвоено указом президента нескольким российским городам за значительный вклад в Великую Победу. Очень символично, что в Год памяти и славы. Ведь Куйбышев был запасной столицей. Считаю, что в этом есть заслуга всех жителей региона, которые во время войны каждый день совершали трудовой подвиг, самоотверженно ковали Победу здесь, в тылу. Например, в моей родной Сызрани в годы войны размещались некоторые правительственные учреждения, для которых в Куйбышеве не хватило места. Сюда же были эвакуированы несколько стратегически важных заводов, в том числе локомотивный - ныне «Тяжмаш», авиационный, нефтеперегонный и многие другие. Я уверен, что для ветеранов, тружеников тыла и детей войны решение о присвоении Самаре почётного звания «Город трудовой доблести» - достойная оценка их личного вклада в разгром врага, дань уважения их мужеству и героизму. Пользуясь случаем, поздравляю всех жителей региона с этим знаменательным событием.

- Главной темой последних трёх месяцев стала пандемия коронавируса, которая сильно повлияла на многие сферы жизни. По вашему мнению, многие из запланированных на 2020 год планов и проектов придётся пересмотреть?

- Главная государственная программа, которая уже второй год реализуется в нашей стране по инициативе главы государства, - это национальные проекты. У каждого из 12 нацпроектов есть конкретные цели и задачи.

Их основной смысл - в повышении качества и продолжительности жизни, улучшении ключевых экономических показателей. По итогам прошлого года мы достигли хороших результатов, регион выполнил абсолютное большинство целевых показателей, которые

## Вместе пройдем этот путь

Автор: И. ВЛАДИМИРОВ  
14.07.2020 16:47 -

---

были установлены федеральным центром. На их реализацию было направлено 24 миллиарда рублей.

В этом году планы пришлось корректировать с учётом создавшейся ситуации. Вместе с тем, глава региона Дмитрий Азаров поставил задачу, чтобы реализация нацпроектов даже в этот непростой период пандемии оставалась среди основных приоритетов. Особенно это касается строительства и капитального ремонта социально значимых объектов: больниц, ФАПов, детсадов, школ.

- В чём вы видите свою задачу?

- Губернатор чётко обозначил, что всё, что запланировано в Самарской области, должно быть реализовано. Как депутат в рамках своих полномочий и в Госдуме, и на территории региона я стараюсь делать всё необходимое, чтобы этот процесс шёл без сбоев.

Муниципалитеты принимают самое активное участие в нацпроектах, поэтому я нахожусь в постоянном контакте с главами. Они несут ответственность за своевременное и качественное выполнение всех пунктов программ. Обратная связь помогает нам совместными усилиями более эффективно решать возникающие вопросы, а также планировать какие-то важные мероприятия на перспективу. Ведь, по сути, нацпроекты – это сценарий развития страны и регионов на ближайшие пять лет. Мы должны вместе пройти этот путь и сделать всё, что от нас зависит, чтобы жители губернии почувствовали перемены к лучшему.

- Что конкретно запланировано?

- Только в текущем году в губернии будет построено десять детсадов, две школы, три крупных спортивных объекта. Также на 2020 год запланирована модернизация 15 взрослых и 78 детских поликлиник, девяти домов культуры. В рамках нацпроекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» будет отремонтировано почти 250 км автомагистралей, из которых три четверти - это региональные трассы. Кроме того, у нас идёт реализация крупных инфраструктурных проектов - строительство моста через Волгу под Тольятти, второй очереди Фрунзенского моста, реконструкция перехода через Сок. У меня есть абсолютная уверенность в том, что работа будет успешной и принесёт хорошие плоды.

И. ВЛАДИМИРОВ