

Благоустройство



Началось благоустройство общественных территорий, за которые горожане голосовали во время выборов президента 18 марта.

Работы ведутся одновременно по нескольким адресам: ул. Транспортная, 19 (родник); разворотное кольцо на остановке «Могутовая»; сквер в микрорайоне Яблоневый Овраг. - В ближайшее время приступят ещё к трём объектам. Торги выиграли две организации: ООО «АСС-Строй» и ООО «ВолгаСтройАльянс». Также объявлен конкурс на определение подрядчика по проектам, победившим в конкурсе по поддержке гражданских инициатив. Их три. В этом году намечено начало реализации проекта «Александровский парк», благоустройство аллей в Яблоневом Овраге и на Молодёжном проспекте - в районе дома № 27 микрорайона В-1, - говорит первый заместитель главы городского округа О.В. Миллионов.

На всех вышеназванных территориях будут менять твёрдое покрытие, разбивать газоны, цветники, клумбы, высаживать новые деревья, устанавливать системы освещения. В парках появятся малые архитектурные формы, детские игровые площадки, в мини-скверах – новые лавочки, урны. Всё должно быть сделано до 1 сентября.

- На кого возложен контроль?

- Прежде всего на заказчика - это «ЖигулёвскСтройЗаказчик». Также контролировать будут сами жители, депутаты, которые вошли в общественную комиссию при городской думе, общественная комиссия, созданная в рамках программы «Формирование комфортной городской среды» и представители Общероссийского народного фронта, чей филиал есть в Жигулёвске. Надеюсь, столь пристальное внимание положительно скажется на качестве и некоторые уголки нашего города преобразятся.

В настоящий момент проверяется последняя документация ещё на пять общественных территорий. После по ним объявят торги. Эти объекты подлежат реконструкции в течение двух лет.

- Проекты, за которые голосовали горожане, и то, что мы получим в итоге, насколько они

отличаются друг от друга?

- Небольшие изменения будут. На голосование выносился не окончательно просчитанный проект, а эскиз возможного благоустройства той или иной территории. И суммы были указаны ориентировочные. Некоторые проекты оказались чуть дороже. Возможно, где-то вместо плитки положат асфальт или лавочки чуть более простые установят. Но в целом концепция сохранится.

- Проект разворотного кольца обещает красивую клумбу, новое асфальтовое покрытие, но впечатление «смазывают» остановка и ларьки, которые находятся здесь. Лишь один выглядит презентабельно. Ведётся ли работа с предпринимателями, владеющими данными объектами? Не планируется ли хотя бы от такси освободить данную территорию? Машины, «газели», автобусы зачастую стоят в три ряда. Скапливается мусор...

- Работа ведётся, но пока понимания нет. Лишь арендатор остановочного павильона заявил о своей готовности поучаствовать. Он намерен за счёт собственных средств провести ремонт. Автобусы останутся: это утверждённый маршрут. Что касается такси, возможно, будут установлены ограничительные знаки. Мусор... Тут всё от сознательности людей зависит, возможно, увидят, как хорошо стало, и по-другому начнут себя вести.

- В последнее время возникают проблемы с подрядчиками. Порой желающих участвовать в конкурсах нет. Как прошли торги по общественным территориям?

- Участников было достаточно. Стоимость проектов от 1,8 до 4 миллионов рублей, в принципе для субъектов малого и среднего бизнеса эти объекты привлекательны. Хорошо, что победили жигулёвские организации. Надеюсь, они проявят социальную ответственность и выполнят работы достойно.