



Продолжается ремонт городских дорог. Редакция «Жигулёвского рабочего» решила узнать, как его оценивают жители.

Напомним, что всего должно быть обновлено 1,71 километра асфальтового покрытия по улицам Ленинградская, Пирогова, Нефтяников (Солнечная Поляна) с прилегающими тротуарами. Кроме этого в техническое задание включена развязка (разворотное кольцо) на пересечении улиц Магистральной и объездной дороги, внутриквартальные проезды по следующим адресам: В-1, дом № 8а; улица Вокзальная, 10, 14, с выездом на Вокзальную и к дому №15 на Никитинской; Г-1, дома № 25, 26, с выездом на улицу Оборонную; контейнерная площадка за школой № 10, с выездом к дому № 24.

Некоторое из перечисленного - новое строительство, в частности, развязка, также в Г-1 кроме проезда заасфальтировали и контейнерную площадку, которая прежде имела грунтовое покрытие. По ряду адресов работы уже завершены, сейчас основные силы дорожников сосредоточены на улице Пирогова, где укладывается асфальт и бордюрный камень, и в Солнечной Поляне.

По словам мастера организации-подрядчика «Автодоринжиниринг» А.П. Колядёнкова, материалы для работы используются качественные. Щебень марки М-600 выдерживает значительные нагрузки. Асфальтобетон укладывается в два слоя: нижний - выравнивающий крупнозернистый плотный; верхний - мелкозернистый. Задействована такая техника, как дорожные катки, асфальтоукладчик, комбинированная дорожная машина, фрезер, трактор, экскаватор, самосвал.

Ремонт дорог, прилегающих тротуаров и внутриквартальных проездов проводится по федеральному проекту Министерства транспорта РФ «Безопасные и качественные дороги». Целью проекта является повышение уровня безопасности дорожного движения и устранение перегрузки дорожно-транспортной сети. До 2018 года планируется снизить количество аварийно-опасных участков на дорогах не менее чем на 50%, до 2025 года - не менее чем на 85%.

Проект включает в себя капитальный и текущий ремонт дорог и их содержание с учётом соблюдения требований технического регламента Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог». В городских агломерациях - участниках проекта доля дорог, соответствующих нормативным требованиям, к 2018 году должна составлять не менее 50%, а к 2025 году - не менее 85%.

Для оценки ремонта автотрасс и других объектов мы предложили горожанам поучаствовать в опросе, выбрав из нескольких вариантов ответов: «Оцениваю положительно», «Дорожники работают слишком долго», «Можно было бы отремонтировать больший километраж» и «Ваш вариант ответа». В итоге большинство участников (61,5%) проголосовали за третий вариант («Можно было бы отремонтировать больший километраж»), 30,8% оценили ремонт положительно, 7,7% считают, что дорожники работают слишком долго. Также одна респондентка написала: «Главное, чтобы после зимы асфальт вместе со снегом не сошёл». Поскольку подрядчик даёт пятилетнюю гарантию на работу, будем надеяться, зиму новое покрытие

На улице Пирогова красивые бордюры

Автор: М. ИВАНОВА

18.09.2017 14:44 - Обновлено 18.09.2017 15:03

выдержит.

Что касается сроков исполнения, по словам заместителя главы Жигулёвска по городскому хозяйству и капитальному строительству В.Н. Зайцева, контракт с подрядчиком действует до конца октября, при благоприятных погодных условиях дорожники могут справиться с работой и раньше.