

В среду в Думе г. о. Жигулёвск работала постоянная комиссия по городскому хозяйству, промышленной политике и экологии. Присутствовали председатель думы Ю.В. Смеловский, депутаты М.Н. Дмитриев, О.Э. Гладченко, С.Н. Гришин, Ю.П. Краснобаев, В.В. Прозоров, С.Н. Рысина, В.В. Рябов, а также сотрудники жигулёвской администрации. Самое большое внимание собравшиеся уделили вопросу содержания дорог общего пользования и внутриквартальных, тротуаров. Особое - ямочному ремонту, которого с нетерпением ждут все автомобилисты.

Терпим до начала лета

Председатель думы Ю.В. Смеловский попросил директора МУП «Благоустройство» А.В. Кожевникова назвать конкретные сроки, когда ликвидируют ямы. Андрей Вячеславович, чьё предприятие с 1 апреля следит за жигулёвскими дорогами, ответил: до 1 июня. Он пояснил, что уже на этой неделе две субподрядные организации (тольяттинские) приступят к работам. В планах ямочный ремонт 1687 кв. м дорог общего пользования на сумму 1370 тысяч рублей. Директор добавил, что ежедневно полный «КАМАЗ» вывозит на полигон бытовой мусор, собранный на улицах. За зиму его накопилось очень много, поэтому в один момент навести чистоту не получится.

Соломоново решение

Затем перешли к следующему пункту дорожной темы - внутриквартальные территории. Уже несколько лет подряд депутаты в летние месяцы ремонтируют дворы в своих округах. В этом году каждый из них сможет восстановить 200 кв. м. Какие именно участки, решат жители. Ясно, что любому гражданину хочется обновить именно свою улицу, дорожку вдоль своего дома, детскую площадку, где играет его ребёнок. Поэтому депутатам ежегодно приходится принимать соломоново решение: выбирать самые разбитые участки, нуждающиеся в ремонте больше остальных, стараясь примирить избирателей. Однако всегда остаются расстроенные горожане, чей двор снова «обошли стороной».

Председатель комиссии М.Н. Дмитриев предложил пойти новым путём – не латать крошечные кусочки по всему Жигулёвску, а капитально отремонтировать большой участок. Так как средства ограничены, сделать это сразу во всех 20 округах не выйдет. Может, тогда серьёзно заняться одним, а в следующем году – другим? С одной стороны, рациональное зерно в такой идее присутствует. Хотя сразу возникает множество вопросов: как определить округ-счастливчик, как быть с ямами в прочих дворах? «Самое лучшее решение – это найти нужную сумму и выполнить ремонт всех внутриквартальных территорий, где он необходим. Тогда и качество работ будет выше и

горожане действительно увидят новый ровный асфальт», - высказал своё мнение В.В. Рябов.

Председатель думы весьма кстати заметил, что в следующем году Жигулёвск отметит 65-летний юбилей. «Область могла бы сделать нам подарок - выделить дополнительные средства на благоустройство», - сказал Юрий Вячеславович и поручил подготовить от имени думы соответствующее письмо в правительство.

С минимальными затратами

Надежда на помощь из области есть всегда, но ожидание не мешает решать проблемы собственными силами. Так, депутаты всерьёз задумались, как отремонтировать как можно большую площадь территорий с минимальными затратами. В последнее время подрядчики здорово экономят бюджетные средства, «падая» на торгах. Они соглашаются делать работу всего за 50-60% от первоначальной цены. Полученную экономию можно потратить на дополнительный ремонт. Хорошо? Согласятся не все. Здравый смысл подсказывает: если ремонт асфальтобетонного покрытия дворовых территорий стоит, например, 700 рублей за квадратный метр, за 400 рублей его сделать нереально. В состав данных работ входит: снятие деформированного покрытия, перевозка грузов, исправление профиля оснований с добавлением нового материала, ремонт покрытия, размещение отходов, разлив вяжущих материалов, восстановление покрытия. Это примерный перечень, на самом деле технология более сложная. Как исполнитель может снизить стоимость работ в половину? Только если упростит технологический процесс, выбросив пару действий, и купит дешёвый материал. Чудес не бывает, свои личные средства он не вложит, и его работники не согласятся вкалывать без зарплаты. Помните возмущения типа «асфальт кладут прямо в снег или грязь»? Наверняка этот тот случай, когда контракт исполняют за полцены. Если соблюдать технологию, приобретать качественный материал и нанимать грамотных специалистов, то падать ниже плинтуса подрядчику нельзя.