

МУП «Благоустройство» начало аварийный ремонт дорог, покрытие которых разрушилось после зимнего периода.

По правилам, щебнем засыпаются ямы глубиной не менее 4-5 сантиметров. Щебень утрамбовывается, однако на участках с интенсивным движением со временем вылетает из ям. Это вызывает жалобы водителей. Но, как отметил начальник отдела транспорта и автодорог администрации В.Г. Уточкин, засыпка щебнем - единственно возможная временная мера до начала ямочного ремонта, который намечен на апрель - май. Если оставить ямы открытыми, водители будут повреждать колёса машин. В этом случае они вправе обращаться в суд. МУП «Благоустройство» будет следить за состоянием дорог и утрамбовывать вылетевший щебень в ямы.

В редакцию «Жигулёвского рабочего» поступил вопрос по поводу недоделанного ремонта дорог в Г-1. В.Г. Уточкин пояснил, что ремонт улицы Инженерной и проезда от Гидростроителей до дома № 17 действительно был начат в прошлом году и не закончен, доделают работу в нынешнем сезоне.

Кроме этого, во время ямочного ремонта, ориентировочно в мае, для удобства пассажиров остановочный павильон на улице Гидростроителей будет перенесён ближе к пешеходному переходу.