

Жигулёвское автотранспортное хозяйство - предприятие, обслуживающее большинство городских маршрутов. Сегодня о работе главного городского перевозчика рассказывает его руководитель А.Н. Кабанихин. - Андрей Николаевич, каким стал для предприятия минувший год? Что из планируемого удалось достичь, что не получилось?

- Год для транспортной отрасли, как и для многих других, был сложным. Несмотря на то что все 50 автобусов, эксплуатируемых автопредприятием, выпущены Павловским автозаводом, зависимость от иностранных комплектующих оказалась неожиданно высокой. В первую очередь это коснулось двигателей, коробок передач, электроники и систем безопасности. Даже сам завод несколько месяцев был в простое. Из-за этого цена на автобусы выросла до 100 процентов в зависимости от модели. На текущий момент ситуация с поставками, ценами и импортозамещением практически стабилизировалась, но план обновления подвижного состава не был выполнен. Это первый год, с 2011-го, когда предприятие не закупило ни одного автобуса. Вместо этого автохозяйство вынуждено совершенствовать собственную ремонтную базу и менять логистические цепочки. При этом предприятие полностью выполнило свои обязательства перед заказчиками, в полном объёме обеспечив техническое задание по перевозке пассажиров, в том числе на городских маршрутах и по перевозке мобилизованных в зону пунктов перераспределения.

- Что является приоритетом в работе ЖАТХ?

- Всегда было и остаётся - безопасность пассажиров и других участников дорожного движения при оказании услуг. Как и прежде, каждый пассажир застрахован от несчастных случаев, все автобусы в установленном порядке проходят плановый государственный технический осмотр, водители - периодические и предрейсовые/послереисовые медицинские осмотры, получают аттестацию по транспортной безопасности. В прошлом году каждый автобус оснащён и подключён к единому сервису АО «Глонасс». Это выводит безопасность перевозок и уровень диспетчерского контроля на новый уровень. В обозримом будущем возможность посмотреть, когда приедет автобус к определённой остановке, будет у каждого пользователя смартфона. Идёт отладка данной системы.

Также в прошлом году упорядочены все вопросы по функционированию детских электронных проездных, которые позволяют ученикам общеобразовательных учреждений получать 50%-ную скидку на проезд. Пользователи отзываются положительно: поездки не сгорают, если карта утеряна, система исправно выдаёт чеки с остатком баланса, карта работает в Самаре и Тольятти. В этом году действие детских проездных по решению администрации городского округа будет частично или полностью распространяться на летние каникулы. С января введено действие студенческих карт для семей мобилизованных, чьи дети получают среднее специальное образование. Их выдаёт комитет социальной поддержки населения по соответствующему заявлению.

- На бортах всех автобусов указаны телефоны, по которым граждане могут звонить по различным вопросам. С какими обращаются чаще всего?

- Это телефоны службы контроля за качеством перевозок. Работает она эффективно. Большинство вопросов решаются непосредственно в момент обращения. Их немного, и в основном они касаются бытовых моментов: забыли ручную кладь, утеряли документы

или проездной билет, хотят уточнить расписание движения автобусов.

Водители знают, что, если обращение на некорректное вождение, поведение или нарушение графика подтвердится, непременно последует административное наказание. Поэтому жалоб на качество оказываемых услуг минимум. Водители сегодня получают среднеотраслевую заработную плату в размере 46 тысяч рублей в месяц при отработке баланса часов. К ремонту привлекаются только квалифицированные технические работники.

- Некоторое время назад в автобусах появились объявления о приёме на работу женщин и девушек. Существуют ли кадровые проблемы на предприятии?

- Объявления о приёме водителями девушек и женщин - часть работы на опережение, связанной с объявлением частичной мобилизации. Но водители городских автобусов попали в категорию специалистов, которым полагается бронь от призыва сроком до одного года. Пока все работают. Тем не менее, у нас водителем автобуса по 11 маршруту уже работает женщина. Кстати, не хуже, а в чём-то даже и лучше выполняет свои должностные обязанности. Системных кадровых проблем у предприятия нет. Этому в том числе способствует программа, которая позволяет переобучить водителя любой категории на управление автобусами.

- В пандемию значительно уменьшился пассажиропоток. Изменилась ли ситуация? Насколько эффективно работает предприятие?

- Пандемийные года, безусловно, отрицательно отразились на деятельности всех предприятий-перевозчиков, в основном по причине существенного снижения пассажиропотока и затрат на дезинфекцию техники. В нашем случае дополнительным грузом преодоления данного периода явилось, как ни странно, наше стремление к непрерывному развитию. В августе 2021 года, чтобы не прерывать программу обновления парка после перенесённых локдаунов, ЖАТХ обратилось в фонд поддержки предпринимательства Самарской области за льготным кредитом на покупку новых автобусов. Оформлен договор микрозайма на 5 миллионов рублей. В момент перечисления данных денежных средств ЦБ РФ отзывает лицензию у банка, на счёт которого Гарантийный фонд Самарской области перечислил эти деньги. Чтобы не срывать план обновления подвижного состава и не попасть под штрафные санкции поставщика, автобусы мы закупили, надеясь на справедливое урегулирование ситуации. Но региональная структура ГФСО даже не попыталась обсуждать этот вопрос на уровне соответствующих структур власти, а просто в судебном порядке взыскивает с нас неполученные средства с процентами, по сути вынуждая нас быть заложниками несовершенства банковской системы. ЖАТХ вынуждено балансировать в очень сложных условиях, тщательно оттачивая каждое управленческое решение.

Приближается подготовка к дачным перевозкам. В этом году попытаемся участвовать в нескольких программах по обновлению транспорта, продолжим совершенствовать техническую базу, усилим транспортную безопасность. Будем надеяться, что пассажиропоток потихоньку вернётся на уровень 2019 года.

- Автотранспортное предприятие и вас как руководителя нередко благодарят за оказание помощи. Расскажите о социальной составляющей предприятия и своей деятельности как депутата городской думы.

- Наше предприятие традиционно поддерживает практически все городские мероприятия. В наступившем году продолжим держать данный курс, прилежно работая для жителей. В первую очередь считаем важным уделять внимание развитию

молодёжной политики и спорта. Основными нашими детищами являются спортивный клуб «Димитрий Донской» и футбольная команда ЖАТХ. Мы тесно сотрудничаем с федерациями бокса, борьбы, гиревого спорта и другими спортивными объединениями, участвуем в организации экологического марафона «Самарская Лука», сейчас перевозим гуманитарную помощь в зону СВО, оказываем поддержку общественным и ветеранским организациям.

Активная жизненная позиция и вовлечённость во многие процессы, происходящие в городе, способствуют эффективному ведению депутатской деятельности. Многого уже удалось достичь именно на моём избирательном округе. Наконец-то начата реконструкция улицы Северо-Восточной - от улицы Морквашинской до Молодёжного проспекта. Жаль, что в проект не включено водоотведение от домов № 1, 2, 3 и что подрядчик оказался не из лучших - работы в 2022 году так и не были завершены. Но все недоделки обещают устранить в 2023 году. Кроме этого, проектом предусмотрено строительство парковок возле СК «Атлант» и школы № 10. В целом реализация данного проекта значительно повысит уровень комфорта для жителей не только моего округа, но и для наших горожан в целом. В следующем году совместно с администрацией города и руководством СК «Атлант», с большой долей вероятности, мы реализуем проект по благоустройству территории вокруг самого СК и построим там современную спортивную уличную площадку.

Сделано многое, но многое и предстоит. Поддержка и доверие способствуют достижению нужного результата.

Не всегда всё получается, но мы не отступаем. Знаем, что ещё много над чем надо работать. Например, проезжая часть по переулку Механическому, от улицы Морквашинской до улицы Северной, нуждается в капитальном ремонте вместе с тротуарами и обустройством пешеходного перехода. Работы просчитаны, изыскиваем финансирование. Наказов на самом деле предостаточно. Стараемся для выполнения каждого из них применять индивидуальный подход.

Так что депутатская деятельность активна, а когда так - всегда интересно... Впереди ещё много планов.