

В 2017 году на федеральных магистралях на территории Самарской области пройдут дорожно-строительные работы. В этом списке ремонт дороги на плотине Жигулёвской ГЭС, продолжится и строительство трёхуровневой тольяттинской развязки на трассе М5.

Федеральные дороги на территории Самарской области находятся в ведении ФКУ «Поволжуправавтодор» («Большая Волга»). К ремонту запланирован участок трассы М5 от 943 до 971 километра - это плотина и подъезды к ней. Километровую дорогу на плотине будет ремонтировать компания «СтройРемМост» из Чебоксар. Стоимость работ около 220 млн рублей. Планируют полностью заменить дорожное покрытие и нанести новую современную изоляцию, деформационные швы заменят на более современные. Новое покрытие выполнят из композитного литого бетона. Это самый современный материал из применяемых на сегодняшний день, он стоит дороже классического, но служит вдвое дольше. На ремонт подъездов к плотине выделено порядка 270 млн рублей, работы выполнит тольяттинская компания «Волгапроект». Дорогу покроют щебёночно-мастичным асфальтобетоном на полимерно-битумных вяжущих. Эта смесь также отличается повышенными характеристиками.