



Губернатор Н.И. Меркушкин провёл встречу с заместителем председателя комитета Госдумы по бюджету и налогам Л.Я. Симановским. Речь шла о том, на какие средства федеральных программ регион может рассчитывать в 2017 году.

В новом созыве интересы нашей области в Госдуме представляют восемь парламентариев. «Это серьёзная сила, с которой считаются коллеги по думе и профильные министерства», - подчеркнул депутат. Парламентарии уже активно включились в работу. «Все депутаты рассредоточены по разным комитетам и решают вопросы в разнообразных сферах: автопроме, транспорте, сельском хозяйстве, социальной политике», - рассказал Л.Я. Симановский.

Губернатор и депутат обсудили формирование федерального бюджета, проект которого принят в первом чтении. По словам Н.И. Меркушкина, большая часть ожиданий Самарской области оправдалась: «Точный объём отчислений из федеральной казны в регион пока неизвестен. Однако минимальный объём средств, который ожидался, уже заложен в бюджете РФ».

Одна из важнейших задач - строительство и реконструкция школ в губернии.

В 2017 году финансирование программы будет продолжено. «Пока на эти цели выделено 25 миллиардов рублей. Однако Правительство РФ делает всё, чтобы увеличить эту сумму до 50 миллиардов», - сказал депутат.

По словам губернатора, Самарская область по-прежнему будет активно претендовать на федеральную поддержку.

Особое внимание уделяется и развитию транспортной инфраструктуры. «Сейчас в федеральном бюджете заложено около 4 миллиардов рублей на строительство в Самарской области дорог федерального значения, - подчеркнул Л.Я. Симановский. - Помимо этого, дополнительные средства поступят на развитие дорожной инфраструктуры в Самаре (1,2 млрд рублей) и Тольятти (550 млн рублей).

Напомним, ещё 700 млн рублей на дороги Тольятти заложено в областном бюджете. Таким образом, общий объём средств на эти цели уже сейчас превышает миллиард рублей.

Серьёзная работа предстоит по линии партии «Единая Россия». В 2017 году она запускает ряд новых проектов - по благоустройству дворов, парков, ремонту домов культуры в малых городах. «По этой линии для Самарской области также можно получить неплохие деньги. Если проекты состоятся, то жизнь людей станет комфортнее», - заметил Л.Я. Симановский.

Ситуацию в Автограде обсудили отдельно. К 50-летию АвтоВАЗа и выпуска первого автомобиля до 2020 года Автограду будет выделено почти 50 млрд рублей из федерального и регионального бюджетов. Это позволит кардинально обновить инфраструктуру города.

В сентябре Тольятти получил статус территории опережающего развития, который позволит в ближайшие три года создать в городе 12 тыс. новых рабочих мест.