

Поддержка транспортного комплекса Самарской области продолжится

20 октября с рабочим визитом Самарскую область посетил министр транспорта РФ Максим Соколов. Совместно с врио губернатора Дмитрием Азаровым он провёл совещание, где были рассмотрены вопросы развития транспортной системы региона, в том числе связанные с подготовкой к чемпионату мира - 2018.

В своём выступлении Максим Соколов констатировал, что все федеральные и региональные проекты, которые реализуются в Самарской области, продвигаются в соответствии с графиками. В первую очередь, это относится к региональной комплексной программе в рамках приоритетного проекта «Безопасные и качественные дороги», инициированного президентом России Владимиром Путиным.

Напомним, основная цель проекта - привести в нормативное состояние улично-дорожную сеть крупнейших городов страны и устранить места концентрации дорожно-транспортных происшествий. В 2017 году Самарско-Тольяттинская агломерация на реализацию программы получила самое большое финансирование из федерального бюджета. Министр отметил, что регион показывает положительные результаты.

Максим Соколов заверил, что программа «Безопасные и качественные дороги» на этом не завершается: на 2018 год в проекте федерального бюджета на неё уже заложены серьёзные ассигнования. «Самарская область по-прежнему заявлена как участник с наибольшим объёмом финансовой поддержки. Поэтому темпы реализации проекта будут только усиливаться», - отметил он, добавив, что президентскую программу планируется продлить до 2025 года.

Глава Минтранса подробно остановился и на других важных проектах. В частности, на строительстве мостового перехода Фрунзенский. Максим Соколов заверил, что, несмотря на сложную экономическую ситуацию, проект будет завершён в срок.

Говоря о подготовке транспортной инфраструктуры к ЧМ-2018, Максим Соколов подробно остановился на создании аэродромной инфраструктуры Курумоча. Он подчеркнул, что после введения в эксплуатацию второй взлётно-посадочной полосы Курумоч станет лучшим региональным авиахабом. По его словам, создаётся инфраструктура, способная в перспективе увеличить пассажиропоток до 20-30 млн пассажиров в год.

Что касается подъездов к Курумочу, то здесь в завершающей стадии находятся работы по строительству подъездных путей. «Нет сомнений, что в начале ноября регион получит новый современный двухуровневый подъезд к аэропорту», - сказал министр. В рамках подготовки к ЧМ-2018 в Самаре также модернизируется железнодорожный

вокзал, Минтранс серьёзно рассчитывает, что во время мундиала по максимуму будет задействован речной пассажирский транспорт. Не вызывает сомнений у министра и то, что основная городская магистраль – Московское шоссе - будет полностью готова к ЧМ-2018.

В конце выступления Максим Соколов подчеркнул: «Поддержка транспортного комплекса Самарской области после ЧМ-2018 продолжится».

Участвующий в совещании член комитета по транспорту и строительству Госдумы Евгений Серпер отметил, что подготовка к ЧМ-2018 – это мощный драйвер для развития транспортной системы, однако основными потребителями новой инфраструктуры станут жители Самары и области: «Поэтому мы создаём не транспортную инфраструктуру для чемпионата – мы создаём условия для успешного развития области».