

65 лет назад - 9 июня 1944 года в Яблонево Овраге была добыта первая в СССР девонская нефть.

В архивном отделе администрации Жигулёвска хранятся уникальные документы. Читая их, рассматривая фотографии, окунаешься в интереснейший мир истории.

В 30-е годы XX века в районе Яблоневого Оврага начались разведывательные работы. В декабре 1937 года была получена первая промышленная нефть. Добыча происходила механизировано при помощи станков-качалок, которые приводились в работу паровой машиной и маломощными движками. Техника часто давала сбои, что вызывало простои буровых. У нефтяников назрела крайняя необходимость в дизельной электростанции. После её строительства все скважины были подключены к электроприводу, благодаря чему резко сократились простои.

С началом Великой Отечественной войны перед нефтяниками Жигулей встала главнейшая задача - увеличение добычи нефти.

Для достижения этой цели геологической службой было решено пробурить разведочную скважину, до девонского горизонта. 26 ноября 1943 года ставропольская нефтеразведка заложила скважину 41. Для её бурения назначили бригаду мастера Василия Ракова.

Углубив скважину на 1522,4 м 9 июня 1944 года добыли первую в СССР девонскую нефть. За сутки было получено 500 тонн. Это стало настоящим успехом для жигулёвских нефтяников.

Для увековечения этого события в 1974 году Жигулёвский исполнительный комитет городского Совета народных депутатов принял решение об утверждении нефтяной скважины 41 историческим памятником. В 1972 году Жигулёвским отделением Всесоюзного отделения охраны памятников истории и культуры на скважину был составлен паспорт исторического памятника.

В 1988 году при составлении паспортов на памятники природы, находящиеся на территории города Жигулёвска и его посёлков, вышки уже не было, вместо неё установлен памятник первооткрывателям девонской нефти.