

Трамвай, механический «труженик» дорог, - обычное явление во многих городах. В марте 1942-го в блокадном Ленинграде он стал символом надежды, Победы, символом жизни.

Накануне войны ленинградский трамвай был главным городским транспортом: каждый день по 42 маршрутам курсировало 750-800 поездов, трамвайная сеть насчитывала более 700 километров и охватывала все районы Ленинграда. Немудрено, что 90 процентов пассажиров города предпочитали именно трамвай.

К концу первой блокадной осени участились перебои с подачей электроэнергии, повреждения контактной сети и заносы путей. И вот 8 декабря регулярное трамвайное движение в Ленинграде прекратилось. Город стал пешим. Расстояния обрели реальность. Они измерялись силой ног. Так как официального приказа об отключении электроэнергии не было, большинство трамваев встретило эту весть на линии. Там они и остались до весны 1942-го.

«С Московского - до самой Александровской лавры - цепь обледеневших, засыпанных снегом, тоже мёртвых - как люди, мертвых - троллейбусов. Друг за другом, вереницей, несколько десятков. Стоят», - писала в своём «Ленинградском дневнике» Ольга Берггольц.

К середине лютого февраля 1942-го Ленинград решил во что бы то ни стало возродить трамвайное движение. Приближающаяся весна грозила эпидемией, ведь всю зиму город не убирался. Справиться с этой задачей мог только грузовой трамвай. Чтобы вновь открыть грузовое и пассажирское сообщение, пришлось восстановить 150 километров контактной сети - почти половину от общей протяжённости. Занимались этим сами трамвайщики, большую часть которых составляли женщины: они трудились не только вагоновожатыми, но и слесарями, энергетиками, ремонтниками.

Трамвай как символ жизни

Автор: Подготовила М. ВИКТОРОВА
27.01.2023 10:45 -

Символично, что именно 8 марта первые трамваи - пока только грузовые - вновь помчались по рельсам. А уже 15 апреля возродили и пассажирские перевозки. Заслышав звонок трамвая, ленинградцы не могли сдержать слёз.

- Пассажиров было много, платили за проезд они те же 15 копеек, что и до войны, - вспоминала ветеран 7-го (имени Володарского) трамвайного парка Александра Комарова, которая утром 15 апреля 1942-го вывела на линию трамвай маршрута №7. - Мы и сами тогда были доходяги, и пассажиры были слабые. Мы помогали им войти в вагон, поднимали их, говоря: «Ну, скорее входите. Поехали!». А затем сядешь на своё водительское место и поедешь... Очень все обрадовались, что трамвай пошёл. Многие даже плакали от радости.

- И вот я в кабине, - вспоминала машинист трамвайного парка имени Блохина Ефросинья Агапова. - Тронула ручку контроллера, поставила на первое положение - и вдруг вагон ожил. Не могу передать, что испытала в эту минуту. Вывела трамвай из парка. На остановках входят люди, смеются, плачут от радости. Многие спрашивают: «Сколько же теперь будет стоить билет?». А я тоже смеюсь и слёзы вытираю от радости, говорю: «Всё те же 15 копеек, дорогие мои, всё те же 15 копеек». Трамвайный звонок - как Победа. Хотя до Дня Победы было ещё далеко. И до снятия блокады не близко. Много потом было рейсов. Но тот рейс, 15 апреля, я не забуду никогда, и всегда у меня в памяти лица тех моих блокадных пассажиров.

«Командир блокадного трамвая» Михаил Сорок встретил тот день на Невском проспекте (тогда - проспект 25 Октября.)

«Вдруг, слышу, откуда-то трезвон. Почудилось? Да нет! Но почему же вагоновожатый, не переставая, жмёт на педаль? Уж не случилось ли чего? – писал Сорока. – Конечно, случилось! Меня будто обожгло, когда увидел, как на Невский на малом ходу, беспрерывно трезвоня, медленно выезжал пассажирский трамвай 12-го маршрута. Дорога была совершенно свободной, а заплаканная вагоновожатая всё жала и жала на педаль звонка, будто всех звала к себе... Не помню, кажется, я тоже плакал...»

Для немцев запуск трамвая в окружённом городе стал настоящим шоком.

Трамвай как символ жизни

Автор: Подготовила М. ВИКТОРОВА
27.01.2023 10:45 -

- Над Ленинградом по тучам бегали какие-то странные голубые вспышки. Не ракеты, нет, нечто совсем другое! - рассказывал потом на допросе пленный немецкий артиллерист ефрейтор Фолькенхорст. - «Курт, - сказал я, - что это за странная иллюминация? Уж не собираются ли русские применить какое-нибудь новое секретное оружие?». Курт забрался на крышу блиндажа и долго смотрел в сторону города. «Чёрт меня возьми совсем, Фолькенхорст! - проворчал он, наконец. - Они пустили трамвай!..». Пустили трамвай? Русские? В Ленинграде, на седьмом месяце блокады?! Я задумался. Зачем же мы мёрзли здесь всю зиму? Зачем росли леса крестов на наших дивизионных кладбищах? Зачем мы кричали о неизбежной гибели жителей города, о нашей победе, если они... пустили трамвай?!

27 января - День снятия блокады Ленинграда. В Жигулёвске сегодня проживают четыре участника тех страшных событий.